

TAICHI

TRV068 テクセル セパレートチェストプロテクター TECCCELL SEPARATE CHEST PROTECTOR

ベルト
タイプ

Photo&Text : with BIKE

バイク走行中の事故で死亡原因の約30%が胸部損傷によるものだという。

今回、胸部を守るエキストラプロテクターであるTRV068を鹿児島県霧島市にある空港自動車学校の川越指導員に試していただいた。

「空港自動車学校では教習生の皆さんに日頃からエキストラプロテクターを装着しているだけですが、オフロードにも使用できる比較的大型のタイプです。このテクセルセパレートエキストラプロテクターは薄型でコンパクトですから装着して走っても違和感がありませんでした。ベルトタイプなのでジャケットを選ばないのも良いと思思います。今後教習生の皆さんにもこの様な製品がある事をお知らせして、免許取得後も安全運転でバイクを楽しんでいただきたいと思います。」

川越指導員は左右分割してベストを着るときの様に装着し、最後にプロテクター一部左右を合体させていた。またCPS(エキストラプロテクターシステム)に対応したジャケットを所有している方はベルトを外し使用する事も出来る。

このエキストラプロテクターは非常に軽いポリプロピレン樹脂を特殊成形技術によってハニカムコア形状(テクセル)としており、厚さ17mm、重量約250gとコンパクト。そしてセパレートタイプのプロテクターとしてアジア圏では初めてPREN 162-1-3 Level-2をクリアしているので安全性も十分。

ひと昔前に比べ、ヒジ、ヒザ、肩、背中のプロテクターをしつかり装着するライダーは格段に増えた。しかし前記したように死亡原因の約30%が胸部損傷と聞けば、ぜひエキストラプロテクターの装着も積極的にお願いしたいところだ。まずは取扱店で手にとつてその薄さ、軽さを体験してみてほしい!



TRV068
テクセル セパレートチェストプロテクター
(ベルトタイプ)
¥15,300(税別)

アルエスタイル公式ホームページ
<http://www.rs-taichi.co.jp/>



セパレートタイプはその名の通り左右分割できる。
ロックなど無く差し込んでいるだけだが安全性は高い。

ベルトを外せばCPS(エキストラプロテクターシステム)の
ジャケットにも対応。末永く使えるプロテクターだ。



撮影協力

空港自動車学校
〒899-5116
鹿児島県霧島市隼人町内2352-1
TEL0995-42-8583
<http://kuko-ds.jp/>

